



Une moto puissante et belle pour partir en vacances, c'est le beurre et l'argent du beurre... encore la sauce avec un allumage Dyna 2000 i. un carburateur S&S G équipé d'un Thunderiet

WP réglables à volonté. Tous ces bons produits ne sont pas de trop pour contrôler les performances de l'appareil, propulsé par un méchant bloc S&S 113 ci !!! Peu de chance que la barre des 100 chevaux ne soit pas pulvérisée, car Foui corse un carburateur S&S G équipé d'un Thunderjet et un échappement Supertrapp (législation oblige). Le kit six vitesses permet au Pro-Street d'atteindre des sommets de vitesse mais aussi, grâce à sa démultiplication finale longue, d'abattre de la borne à vive allure sans trop solliciter le moteur : faire "poum-poum" à 160 km/h, c'est possible! Efficacité et performance étant au rendez-vous, Foui s'est ensuite penché sur l'esthétique. Le look du "Pro-Street" est sobre sans être austère : réservoir maison, garde-boue arrière WCC et boîte à huile de Softail sont revêtus par Marty Design d'un violet profond traversé ici et là par un flaming noir très classieux. Mais la performance, toujours sous-jacente, est confirmée par la monte d'un garde-boue avant GSXR, d'un tête de fourche Ness équipé d'un tableau de bord carbone, ainsi que par

Admirée dans les bike-shows, poum-poumesque sur l'autoroute avec armes et bagages ou intouchable entre deux feux rouges, la Foui-mobile sait tout faire. Si vous croisez une machine violette en wheeling (immatriculée FTW...) entre le Free-Wheels et Castellón, ne manquez pas de le saluer car ce Suisse in the wind mérite vraiment le respect. WM

des accessoires à la finition intégralement noire.

Européen au Free-Wheels



- EST-CE TA PREMIÈRE VISITE AU FREE-WHEELS? Non, c'est la quatorzième (treize à Cunlhat et une à Nice). - Qu'est-ce QUI MOTIVE TES MULTIPLES PARTICIPATIONS À CETTE FÊTE? De retrouver des gens vrais (un peu moins ces dernières années), des passionnés et des amis que je retrouve une fois par an à cette occasion pour faire une méga teuf. > Quels SONT SELON TOI LES POINTS FORTS ET FAIBLES DE CETTE MANI-FESTATION? Les points forts : une super organisation où tout est sous contrôle, de bons concerts, un site sympa, une ambiance délirante dans le village. Les points faibles sont le revers de la médaille d'une grande popularité: le Free-Wheels, c'est devenu le Bol d'Or, avec des machines de tous types et beaucoup d'autos. » Comptes-tu y RETOUR-NER L'ANNÉE PROCHAINE ? Évidemment, c'est le quinzième anniversaire. * As-tu une anecdote marrante concernant UNE DE TES PARTICIPATIONS? Pas spécialement d'anecdote, mais un condensé de bons moments. » QUEL EST LE MOMENT LE PLUS FORT QUE TU AIES VÉCU DANS CE LIEU? Pour moi,

ce fut en 1998, lorsque j'ai présenté au bike-show ma Rock&roll Outlaw qui remporta le troisième prix Full Custom. Cerise sur le gâteau, c'est Jesse James qui m'a félicité et remis le prix après une séance de photos sur ma moto. Connaissant les compétences de West Coast Choppers, cela fait évidemment plaisir.

Texte Le 8" - Photos Alain Sauguet